

ACTA DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DE GLÒRIES

A la seu de l'àrea d'Habitat Urbà de l'Ajuntament de Barcelona, **el vint-i-vuit d'octubre de dos mil tretze** es reuneixen els representants de l'àrea d'Habitat Urbà de l'Ajuntament de Barcelona, de BIMSA, dels grups polítics municipals i els representants dels veïns i veïnes.

Assisteixen a la reunió:

Antoni Vives, Regidor d'Habitat Urbà
Albert Civit, Gerent adjunt d'Habitat Urbà
Vicente Guallart, Arquitecte en cap
Maria Sisternas, d'Habitat Urbà
Angel Sánchez, de BIMSA
Ernest Santolaria, de BIMSA
Pere Borrut, de BIMSA
Laia Torras, d'Habitat Urbà
Carles Casamor, d'Habitat Urbà
Mar Escala, d'Habitat Urbà
Xavier Moreno, d'Habitat Urbà
Rosa López Olmos, d'Habitat Urbà
Carmen Marzo, d'Habitat Urbà
Iria Garcia, Districte de Sant Martí
Mercè Oller, Districte de Sant Martí
Jordi Asensio, Districte de Sant Martí
J. Ramon Muset, Districte de l'Eixample
Critòfor Querol, Ajuntament de Barcelona
Cristina Jimenez, Barcelona Regional
Sebastian Guerrero, Esteyco

Assumpta Escarp, Grup Municipal PSC
David Medina, Grup Municipal PSC
Ricard Gomà, Grup Municipal ICV-EuiA
Roger Clot, Grup Municipal ICV-EUiA
Eduardo Bolaños, Grup Municipal PP
Mireia Capel, Grup Municipal PP
Miguel Torrubiano, Grup Municipal PP
Ricard Martínez, Grup Municipal UxB

Miquel Catasús, AVV Clot-Camp de l'Arpa
Jaume Badenes, AVV Poblenou
Jordi Casanovas, AVV Fort Pienc
Joan Itxaso, AVV Sagrada Família
Juan Cabanas, UCPSM
Eduard Tudela, AVV Sagrada Família
Juan Ramon Domínguez, PTP

Gabriel Jódar, veí de Gran Via 839
Vicente Prats, veí de Gran Via 847
Miquel Navó, veí de Gran Via 843
Salvador Matas, assessor tècnic veïnal
Eduard Rodríguez, Afectats Gran Via
Luis Mallart, ACM-TBK

Antoni Vives dona la benvinguda a tots els assistents. Tot seguit presenta el primer punt de l'ordre del dia: la valoració de les jornades de participació ciutadana.

Laia Torras explica que les jornades ciutadanes es van desenvolupar durant tres dies que estaven organitzats de la mateixa manera: taula rodona d'experts, taller participatiu, i conclusions. Cada dia es va tractar una temàtica diferent. Assenyala que cada dia van participar aproximadament uns 150 ciutadans i ciutadanes, al voltant d'unes 15 persones provinents dels equips concursants i unes 20 persones de l'Ajuntament. Explica que a cada sessió es va passar un qüestionari de valoració sobre les jornades, que han rebut una nota global d'un 3,98 sobre 5. Comenta que s'han passat còpies d'aquest informe a les entitats i que més endavant es passarà l'informe final sencer.

Tot seguit **Antoni Vives** passa la paraula a **Mar Escala** que passa a explicar el següent punt de l'ordre del dia: la urbanització provisional. Explica que des d'hàbitat urbà es proposa obrir el solar on hi havia d'anar l'edifici Ona; traslladar les alzines del centre de la plaça a un altre solar davant els Encants per tal de mantenir-les i realitzar un canvi de sentit del carrer Granada. Un cop s'enderroqui la part mar, quedarà una gran espai públic que s'ampliarà molt més un cop s'enderroqui la part muntanya i tot el trànsit circuli per la superfície. Explica que el trànsit rodat estarà molt pacificat en aquesta zona i la circulació es realitzarà per la zona perimetral. En relació als espais públics que es vagin generant, assenyala que la idea és aprofitar al màxim el què hi ha i reciclar i reutilitzar els materials i la vegetació. En aquest sentit, la idea és a anar cosint la malla de l'Eixample i realitzar itineraris de vianants més còmodes i simples. Continua dient que la banda mar ja és una zona molt dinamitzada tant per la presència d'equipaments com per la presència del transport públic, tanmateix, es preveuen tres petites actuacions per tal de donar més vida al llarg de l'itinerari: una petita torre-mirador per observar les obres a la zona més propera al centre comercial, un pavelló informatiu a l'altra banda i una pèrgola desmuntable situada davant el DHUB. Explica que la banda muntanya és una zona menys densa i des d'hàbitat urbà es proposa la ubicació d'activitats més de barri, com pistes d'atletisme, més zones verdes, jocs infantils, etc.

A continuació **Antoni Vives** passa la paraula al representat de BIMSA que explicarà el següent punt de l'ordre del dia: l'enderroc de la Fira de Belcaire – Antic Mercat dels Encants. Assenyala que l'operació de neteja i enderroc costarà aproximadament uns 350.000€. A nivell de dades generals, explica que l'antic mercat disposa d'uns 16.365m² d'espai, uns 4.000m² de superfície construïda, uns 2.000m² de parades fetes amb fibrociment, uns 3500m² de parades amb cobertes metàl·liques, uns 16.365m² de paviment i 735ml de tanca. Es preveu un volum de residus de 3600 Tn de runa, 60 Tn de metalls, 50 Tn de fusta i 120 Tn de banals. En relació a la tipologia de parades que hi ha, explica que la majoria són del tipus A, de fusta lleugera, després també n'hi ha fetes amb xapes metàl·liques, amb una paret d'obra, del tipus armari i alguna edificació.

Miquel Catasús pregunta per una caseta que hi ha en una banda i que sembla ser que esta relacionada amb la sèquia comtal. Es respon que ja ho esbrinaran, però que sembla que aquesta caseta és molt més moderna que no pas la sèquia.

Continua explicant que moltes de les cobertes de les parades són de fibrociment i que s'hauran de retirar d'una manera especial perquè són contaminants. Conclou dient que primer es procedirà a fer una neteja i recollida selectiva dels

materials que hi queden, després es procedirà a eliminar el fibrociment i per últim es realitzarà la desconnexió manual de les parades i l'enderroc mecànic.

Miquel Catasús pregunta per la zona de l'aparcament i el restaurant. Es respon que no s'hi fa res perquè no és municipal.

Tot seguit **Antoni Vives** passa la paraula a **Ernest Santolaria** que explicarà l'operativa de l'enderroc de l'anella. En primer lloc fa un repàs de les actuacions complementàries que es faran prèviament. En relació a l'actuació de Castillejos – Diagonal, **Miquel Catasús** recorda que es va demanar sensibilitat amb la vorera. **Maria Sisternas** respon que es va estudiar la proposta dels veïns i es va encarregar un estudi independent que va determinar que no era possible.

Ernest Santolaria continua explicant les actuacions a la rampa muntanya a la Gran Via per baixar el trànsit sense tocar la vorera, explica la deconstrucció de la rampa Besòs que acabarà amb tres carrils a ran de superfície. **Eduard Rodríguez** assenyala que els veïns que viuen en aquest tram volen una vorera només pels veïns, on no hi aparquin motos, ni cotxes, amb els contenidors de les escombraries a la calçada, etc. Encara que això signifiqui fer la vorera més estreta. **Ernest Santolaria** respon que això són problemes d'incivisme i que s'intentaran atacar amb mesures de gestió i control, com la col·locació de pilons per tal que no es pugui pujar a la vorera. Continua explicant que després d'aquestes actuacions es començarà amb la fase 1 de l'enderroc de l'anella viària al costat mar, i després amb la fase d'urbanització provisional. Per últim assenyala que es realitzaran diverses accions de comunicació per tal d'informar de les obres i dels possibles itineraris mitjançant l'atenció al ciutadà i elements d'informació especials. **Jaume Badenes** demana que en aquestes accions d'informació es promogui la utilització de transport públic i no només dels itineraris per fer amb vehicle privat. **Laia Torras** respon que aquesta demanda ja es va recollir i des de comunicació ja s'hi està treballant.

Miquel Catasús pregunta sobre el pla de sensorització mediambiental, ja que és un acord del Compromís per Glòries i fins ara les explicacions que s'han donat al respecte no han resolt aquesta demanda. **Antoni Vives** respon que s'hi està treballant i que aquestes dades seran públiques. Assenyala que es prepararà una reunió monogràfica sobre aquest tema.

Tot seguit pren la paraula **Maria Sisternas** que passa a explicar el següent punt de l'ordre del dia: les inversions. Assenyala que entre el 2013 i el 2015 es preveu una inversió total de 37 milions d'euros en les actuacions destinades a la vialitat, la urbanització, l'enderroc dels Encants i la realització de la plaça de les Glòries. A més a més, hi ha hagut una inversió de 100 milions d'euros per la realització del DHUB i 57 milions d'euros pels Encants. Hi ha una inversió prevista d'1,3 milions d'euros en l'edifici d'habitatges del Patronat del carrer Bolívia i de 6 milions d'euros per la construcció de l'escola dels Encants.

Jaume Badenes pregunta pel calendari i les inversions de les adjudicacions i la realització dels projectes. **Maria Sisternas** respon que s'està treballant en això i tan aviat ho tinguin els hi donaran a conèixer. **Antoni Vives** afegeix que hi ha un compromís inamovible en la realització d'aquest projecte.

Miquel Catasús pregunta sobre la realització dels túnels i si al 2014 ja es començarà a fer alguna cosa com el desviament de serveis. **Angel Sánchez** respon que la dotació econòmica es destinarà a això.

Miquel Catasús assenyala que al 2015 pot ser que tampoc hi hagi pressupost, com passa ara, i pregunta com es resoldrà. **Antoni Vives** respon que es farà com s'ha fet actualment, és a dir, buscant acords concrets per actuacions concretes. **Miquel Catasús** demana que hi hagi un compromís pel túnel i que es faci calar la idea que a Glòries s'està fent un nou centre de Barcelona digne i no és només una obra per millorar l'entorn d'uns quants veïns. I demana que el túnel es comenci a principis de 2015, tal i com es va dir, i no a finals. **Antoni Vives** respon que hi ha compromís i

confiança amb el projecte, i assenyala que el túnel començarà a principis de 2015. **Joan Itxaso** també mostra la seva preocupació pel finançament de Glòries i demana a tots els grups polítics que apostin per Glòries. **Antoni Vives** respon que hi ha una aposta per Glòries no només des de l'equip de govern sinó també de tot el consistori.

Jaume Badenes assenyala que cal un canvi en el model de la mobilitat de la ciutat que la faci més sostenible disminuint el trànsit i augmentat el verd. Considera que el tema de l'espai verd és una idea que sí que ha calat profundament però el canvi de la mobilitat no. En relació a això comenta que al Compromís per Glòries hi havia dues actuacions al respecte que no s'han dut a terme: la connexió de Verdaguer – Diagonal amb transport públic i l'arribada del tramvia al centre. **Antoni Vives** respon que a la ciutat ja s'estan fent canvis al respecte, com per exemple, el nou pla de mobilitat o l'actuació que ara es comença a Ronda General Mitre. Considera que ja s'està treballant en aquesta línia i és un procés sense aturador. Diu que l'actuació a Glòries ja suposa un canvi en la mobilitat no només de l'entorn sinó de tota la ciutat.

Ricard Martínez està d'acord en què Glòries és una prioritat per la ciutat, però considera que no s'ha de dir que sí per sempre i a tota costa en el tema del túnel ja que pot ser que hi hagi problemes amb l'ADIF en relació al seu túnel. Assenyala que si hi ha un inconvenient gran el grup que representa no donarà suport al túnel sí o sí, i assegura que hi ha dubtes raonables envers l'actitud d'ADIF.

Miquel Catusús demana que es pensi un sistema per intercanviar informació amb els concursants del parc ja que a les jornades es va posar de manifest que tenien dubtes. En relació a la mobilitat, mostra el seu desacord amb el fet que alguns carrers perimetrals quedin amb quatre carrils de trànsit indefinidament.

Eduardo Bolaños considera que el projecte de Glòries és un procés complicat però que el grup que representa hi està d'acord i hi dona suport, surtin els entrebancs que hi surtin.

Ricard Gomà assegura que el projecte de les Glòries mai ha estat un escenari de confrontació política i que el seu grup hi dona suport sempre basant-se i mantenint com a pilars bàsics el Compromís per Glòries i la participació ciutadana en el projecte.

Assumpta Escarp intervé en relació a la mobilitat i explica que la ciutat ha fet i està fent passos per reduir el trànsit fomentant el transport públic. En aquest sentit, considera que ningú ha abandonat el projecte de perllongar el tramvia fins al centre, i que s'acabarà fent. També mostra el seu suport al projecte de les Glòries.

I sense més intervencions, es dona la reunió per finalitzada.